



Glander International Bunkering y Cepsa aúnan esfuerzos para suministrar biocombustible de segunda generación a las líneas de cruceros del Mediterráneo

- **Glander International Bunkering, filial de Bunker Holding, y Cepsa ofrecen conjuntamente el suministro de HVO de segunda generación a buques de cruceros en el Mediterráneo**

Cepsa ha completado cuatro entregas de HVO a través de Glander International Bunkering a un crucero en el Puerto de Barcelona, las que iniciaron a finales de junio de este año. Este biocombustible de segunda generación se fabrica a partir de materias primas con la certificación ISCC de la UE y puede reducir las emisiones de CO2 hasta un 90% en comparación con los combustibles convencionales a lo largo de su ciclo de vida.

La combinación de la capacidad de Cepsa para suministrar biocombustibles al sector de los cruceros de forma regular en los puertos españoles en los que opera y la amplia red de clientes marítimos estratégicos de Glander International Bunkering que buscan soluciones de combustibles con menos emisiones de carbono constituye un gran ejemplo de cómo asociaciones como esta pueden hacer posible y facilitar la descarbonización del sector del transporte marítimo.

"Nos complace asociarnos con Glander International Bunkering en su camino hacia la sostenibilidad con estos biocombustibles de segunda generación para el sector de los cruceros. Al suministrar HVO o biodiésel a la amplia industria de cruceros, estamos apoyando los esfuerzos de la industria para tener cruceros sostenibles y reforzando el papel del Puerto de Barcelona como centro sostenible líder en la transición energética", afirma Samir Fernández, Director de Soluciones de combustible de uso marítimo de Cepsa.

Aunque Cepsa y Glander International Bunkering han mantenido un diálogo directo sobre los detalles de las entregas de último kilómetro a los cruceros, el Centro de excelencia ecológica de Bunker Holding ha desempeñado un papel decisivo en la evolución de esta asociación.

"Nuestra asociación con Cepsa es el resultado de nuestro diligente trabajo para formar alianzas con proveedores sólidos de combustibles bajos en carbono. Últimamente, nos hemos esforzado por desarrollar asociaciones estratégicas con vistas a facilitar la descarbonización del sector del transporte marítimo. Estamos viendo un especial



aumento del interés por los biocombustibles y, al contar ahora con alrededor de 30 oficinas con la certificación ISCC, hemos ampliado nuestras ventas de biocombustibles y la disponibilidad de biocombustibles a más de 120 puertos de todo el mundo", afirma Valerie Ahrens, Directora Senior de Nuevos combustibles y mercados de carbono de Bunker Holding.

La demanda de combustibles con menos emisiones de carbono está aumentando en el sector del transporte marítimo en general, como consecuencia de los requisitos de CII de la OMI, la inclusión del transporte marítimo en el RCDE y la entrada en vigor de FuelEU Maritime en 2025. Además, la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA) está centrando su atención en garantizar que el sector disponga de acceso suficiente a combustibles con bajas emisiones de carbono para tener cruceros con cero emisiones netas de carbono de aquí a 2050.

Sobre Cepsa

Cepsa es una compañía internacional líder comprometida con la movilidad y la energía sostenibles con una sólida experiencia técnica tras más de 90 años de actividad. La compañía también cuenta con un negocio de química líder a nivel mundial con una actividad cada vez más sostenible.

A través de su plan estratégico para 2030, *Positive Motion*, Cepsa proyecta su ambición de ser líder en movilidad sostenible, biocombustibles e hidrógeno verde en España y Portugal, y de convertirse en un referente de la transición energética. La empresa sitúa a los clientes en el centro de su actividad y trabajará con ellos para ayudarles a avanzar en sus objetivos de descarbonización.

Los criterios ESG inspiran todas las acciones de Cepsa para avanzar hacia su objetivo neto positivo. A lo largo de esta década va a reducir sus emisiones de CO₂ de alcance 1 y 2 en un 55%, respecto a 2019, y el índice de intensidad de carbono de los productos energéticos que comercializa en un 15-20%, con el objetivo de conseguir emisiones netas cero antes de 2050.

Sobre Glander International Bunkering

Fundada en 1961, Glander International Bunkering es una de las mayores y más respetadas empresas de intermediación y comercio de combustibles del mundo. La empresa, que presta servicios a más de mil armadores internacionales en los principales puertos, es conocida por su integridad, profesionalidad y relaciones comerciales duraderas. Proveniente de una de las compañías navieras más antiguas del mundo, Glander International Bunkering es experta en ayudar a sus clientes a adquirir productos de la más alta calidad de forma rentable.

Más información en: <http://www.gibunkering.com>

Sobre Bunker Holding Group

Bunker Holding es líder mundial en la compra, venta y suministro de combustible de uso marítimo y aceite lubricante, así como en la prestación de servicios de gestión de riesgos y otros servicios vitales para el sector del transporte marítimo. La empresa opera en más de 1.591 puertos de todo el mundo y está presente en 30 países con 60 oficinas y más de 1.500 empleados cualificados.

Bunker Holding tiene una larga historia, pero sigue mirando al futuro y centrándose en responder a las necesidades y retos de un sector en constante evolución. El grupo está avanzando y ampliando sus esfuerzos en la transición ecológica con la ambición de facilitar la descarbonización del sector del transporte marítimo. Más información en <https://www.bunker-holding.com/>



Madrid, 7 de octubre de 2024

Cepsa – Dirección de Comunicación

medios@cepsa.com

www.cepsa.com

Tel.: (34) 91 337 60 00