

Gasóleo A

O **ÓPTIMA DIESEL** é um combustível de qualidade superior e fórmula exclusiva que foi especificamente desenvolvido para otimizar a prestação dos modernos motores diesel.

É o resultado de uma exaustiva e intensa investigação dirigida para a obtenção de um gasóleo que responda às exigências dos consumidores, que não só procuram uma maior limpeza do motor que aumente a sua vida útil, como também uma redução no consumo.

Para além disso, o **ÓPTIMA DIESEL** reduz as emissões poluentes, contribuindo assim para a melhoria do ambiente.

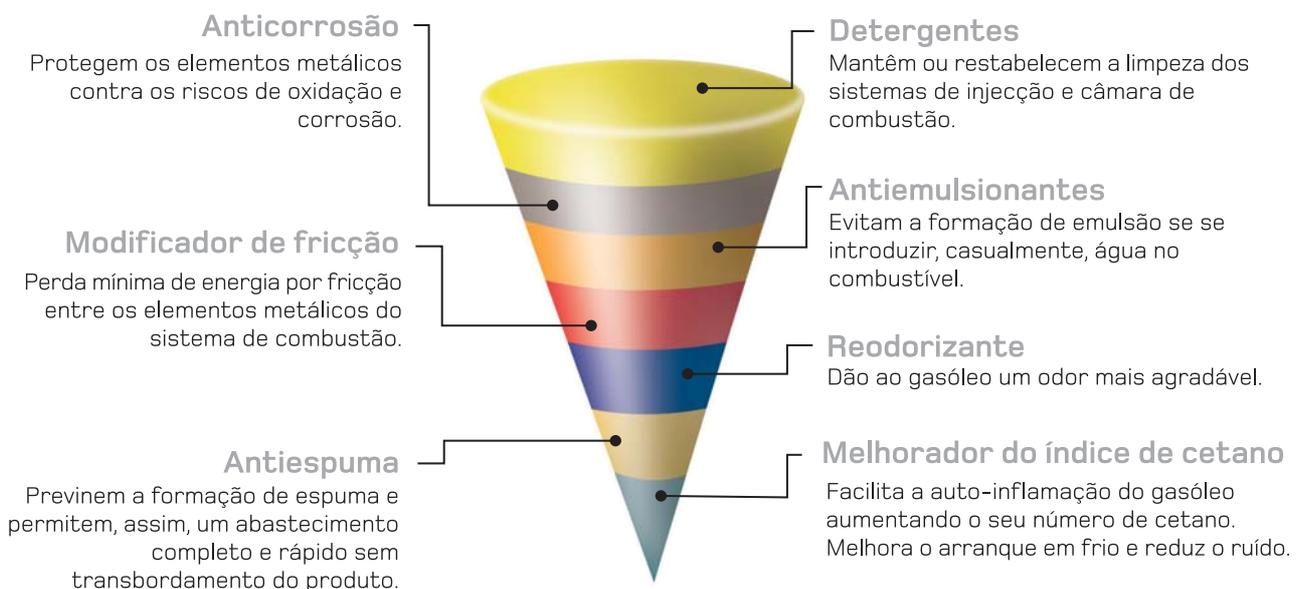
O **ÓPTIMA DIESEL** é compatível com todos os gasóleos, motores e marcas de veículos, no entanto, obtêm-se maiores benefícios se não se misturar com combustíveis convencionais.

As suas propriedades e vantagens foram confirmadas por inúmeros ensaios realizados em instalações independentes de reconhecido prestígio.

Propriedades

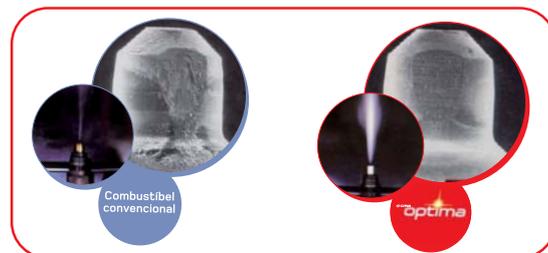
Graças à exclusiva combinação de aditivos, **ÓPTIMA DIESEL** proporciona ao veículo uma série de vantagens que se traduzem num rendimento melhorado.

OS PRINCÍPIAS ADITIVOS DO DIESEL



Benefícios

-  **O melhor cuidado para o motor:**
Graças à máxima limpeza do sistema de alimentação:
 - Ao eliminar os resíduos já existentes.
 - Ao manter limpo todo o sistema.



-  **Maior poupança:** Tanto em custos de manutenção como em consumo, já que um motor limpo funciona melhor e consome menos.
-  **Mais ecológico:** Uma combustão eficaz leva a que se reduzam consideravelmente as emissões poluentes no escape.
-  **Melhor resposta à aceleração.**
-  **Conforto na condução e menor ruído de motor.**
-  **Abastecimento mais rápido e sem salpicos.**
-  **Melhor arranque em frio.**
-  **Odor mais agradável do que o gasóleo convencional.**

Cuidado permanente do motor = Poupança

As moléculas detergentes integradas no combustível proporcionam uma maior limpeza dos componentes internos do motor, melhorando o processo de combustão e, portanto, a sua prestação e rendimento. Com Óptima Diesel, **o motor mantém-se limpo durante mais tempo**, o que se traduz numa grande poupança nos custos de manutenção.

Contém ainda um modificador de fricção que diminui a perda de energia e que, juntamente com as propriedades de limpeza do sistema de alimentação, consegue uma diminuição do consumo de combustível e, por conseguinte, das emissões poluentes.

Descubra no capítulo de investigação todos os pormenores do estudo técnico do Óptima Diesel e confirme a sua excelência face a outros gasóleos convencionais.

Nível de Qualidade

Cumpe as especificações definidas no Decreto-Lei nº 235/2004 de 16 de Dezembro de 2004. Está conforme a Directiva 2003/17/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 3 de Março de 2003. Cumpe com a norma portuguesa NP EN 590.

Segurança e Higiene

Está à disposição dos interessados uma Ficha de Segurança.

ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO

ÓPTIMA DIESEL

Características	Unidades de medida	Norma de ensaio	Min.	Máx.
Massa Volúmica a 15° C	kg/m ³	UNE EN ISO 12185	820	845
Cor		ASTM D 1500	----	2
Enxofre ⁽¹⁾	mg/kg	UNE EN ISO 8754	----	50
Número de cetano (Índice de cetano)		UNE EN ISO 5165 (4264)	51 (46)	----
Destilação	°C	UNE EN ISO 3405		
65% recolhido			250	----
85% recolhido			----	350
95% recolhido			----	360
Viscosidade cinemática a 40°C	mm ² /s	UNE EN ISO 3104	2,0	4,5
Ponto de inflamação	°C	UNE EN 22719		Superior a 55
Ponto de obstrução do filtro em frio	°C	UNE EN 116		
Inverno (1 Outubro-31 Março)			----	-10
Verão (1 Abril-30 Setembro)			----	0
Resíduo Carbonoso (sobre 10% v/v final destilação)	% m/m	UNE EN ISO 10370	----	0,3
Água	mg/kg	UNE EN ISO 12937	----	200
Contaminação total (partículas sólidas)	mg/kg	UNE EN ISO 12662	----	24
Conteúdo em cinzas	% m/m	UNE EN ISO 6245	----	0,01
Corrosão lâmina de cobre (3h a 50°C)	escala	UNE EN ISO 2160	----	Classe 1
Transparência e brilho		ASTM D 4176		Em conformidade com a norma
Estabilidade à oxidação	g/m ³	UNE EN ISO 12205	----	25
Poder lubrificante (wsd 1,4) a 60°C	micron	UNE ISO 12156 -1	----	460
Hidrocarbonetos policíclicos aromáticos	% m/m	UNE EN ISO 12916	----	11

[1] A partir de 1 de Janeiro de 2009, o conteúdo máximo de enxofre - enxofre deve ter o valor máximo de 10 mg/kg