



Valle andaluz del hidrógeno verde

Cepsa pone en marcha en Andalucía el mayor proyecto de hidrógeno verde de Europa

Cepsa producirá 300.000 toneladas de hidrógeno verde en Andalucía

En el marco de su nueva estrategia 2030 'Positive Motion', Cepsa pone en marcha el **valle andaluz del hidrógeno verde**. Se trata del proyecto más ambicioso de hidrógeno renovable de España y uno de los más importantes de Europa, que permitirá acelerar la transición ecológica y conseguir una mayor independencia energética. A través de **dos centros, ubicados en Palos de la Frontera (Huelva) y en San Roque (Cádiz), Cepsa tendrá una capacidad total de 2GW de electrólisis.**

Parque Energético
PALOS
DE LA FRONTERA
(Huelva)
1GW

Parque Energético
SAN ROQUE
(Cádiz)
1GW



Impulso para la actividad industrial y el empleo de la región

Con una inversión de hasta 3000 millones de euros, el proyecto generará 10.000 puestos de trabajo, de los que 1000 serán directos, y dinamizará la actividad como tractor de más de 400 pymes y autónomos. Asimismo, potenciará la actividad industrial de la región facilitando el acceso a una energía asequible, accesible, segura y sostenible, próxima además a los centros de producción.

INVERSIÓN

3000

Millones de euros

EMPLEO

10.000

Puestos de trabajo
(1000 directos)

PROYECTO TRACTOR PARA

400+

Pymes y autónomos

La planta de Huelva, que se ubicará en terrenos de Cepsa en las proximidades del **Parque Energético La Rábida**, en Palos de la Frontera, se pondrá en marcha en **2026**, alcanzando el máximo de su capacidad en 2028.

La planta del Campo de Gibraltar se instalará dentro del **Parque Energético San Roque** y estará operativa en **2027**.

La compañía está ya trabajando en la ingeniería básica y en la tramitación administrativa de los proyectos.

Cepsa desarrollará proyectos de energías renovables y promoverá la integración de las nuevas plantas en el sistema eléctrico español

Para producir la energía necesaria para la generación de hidrógeno verde, Cepsa desarrollará diferentes proyectos de energías renovables, eólica y solar fotovoltaica, con una potencia de 7GW.

Además, colaborará con otros productores de energías renovables en Andalucía y en el resto de España para promover la integración de las nuevas plantas en el sistema eléctrico español.



El hidrógeno verde impulsará nuestro giro verde, priorizando los Objetivos de Desarrollo Sostenible y poniendo el foco en los aspectos en los que Cepsa puede tener un mayor impacto positivo en la sociedad.

La generación de hidrógeno verde será fundamental para la descarbonización tanto de la propia Cepsa como de sus clientes, tanto particulares como industriales, y del sector del transporte en toda su amplitud.

La puesta en marcha de este proyecto **evitará la emisión de 6 millones de toneladas de CO₂ al año**, y la emisión de otros gases y de partículas mejorando así la calidad del aire y **contribuyendo a la consecución de los objetivos de la Agenda 2030 de Naciones Unidas**.

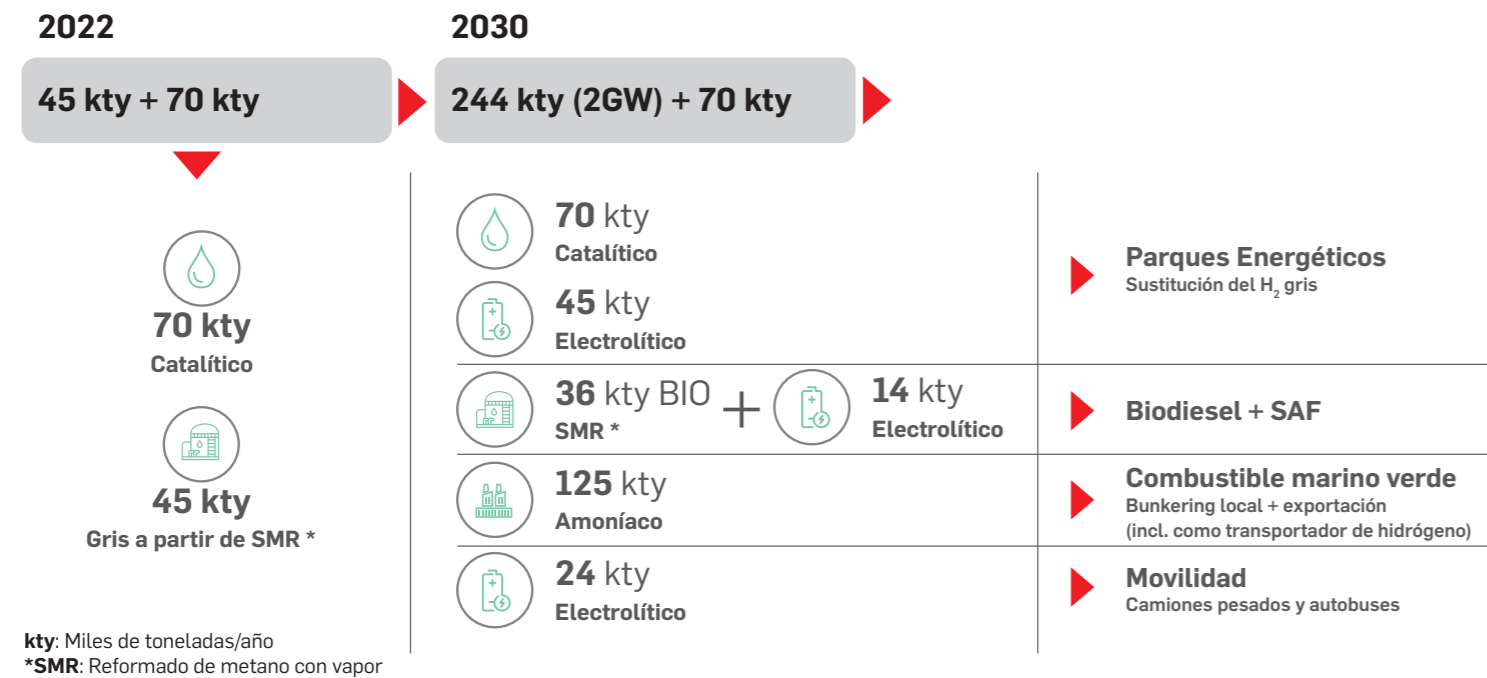
En el marco de su nueva estrategia, Cepsa va a reducir en 2030 sus emisiones de CO₂ de alcance 1 y 2 en un 55% con respecto a 2019

y su índice de intensidad de carbono en un 15-20%, con el objetivo de conseguir **cero emisiones netas antes de 2050**

Cepsa producirá el 50% del hidrógeno verde que espera producir España en 2030

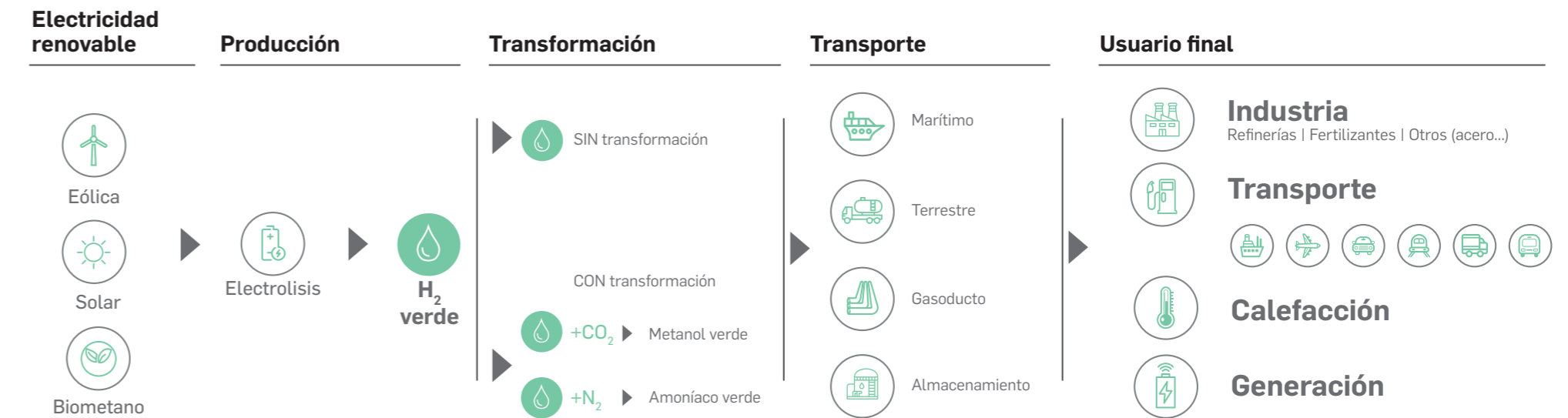
De la actual producción de hidrógeno gris al **hidrógeno verde**

Cepsa desarrollará 2GW de hidrógeno verde para 2030.



El hidrógeno verde se postula como la alternativa idónea a los combustibles fósiles en usos industriales y en el transporte pesado. También será una tecnología que Cepsa utilizará para impulsar la producción de biocombustibles avanzados.

Cómo se produce el hidrógeno verde y usos



Para facilitar y potenciar la utilización del hidrógeno verde en el transporte rodado pesado, Cepsa se ha fijado la meta de establecer **una estación de repostaje cada 300 kilómetros en 2030** en los corredores que conectan España con Europa. Asimismo, impulsaremos la demanda de productos asociados como el amoníaco y metanol verdes para el transporte marítimo.



Proyecto clave para asegurar el suministro y lograr la independencia energética

Además de ayudar a lograr los objetivos de la Agenda 2030 para la lucha contra el cambio climático, el valle andaluz del hidrógeno verde convertirá a Andalucía y a España en una potencia energética europea con capacidad de exportación, contribuyendo a la **seguridad de suministro** y a la **independencia energética** de Europa, respaldando así la estrategia REPowerEU.

Acuerdo con el Puerto de Róterdam

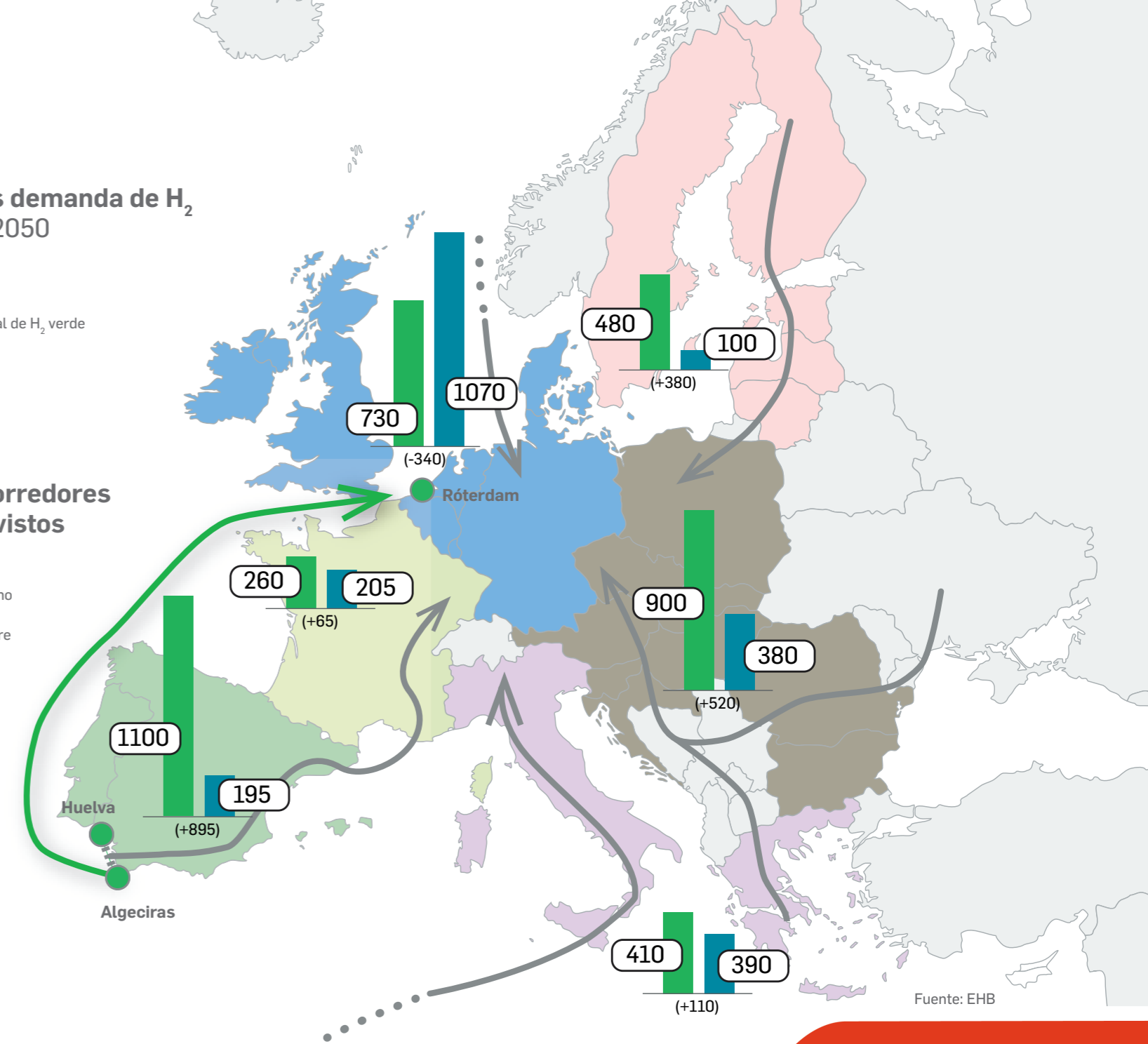
El desarrollo de este valle **posicionará a los puertos andaluces como referentes mundiales** en los corredores internacionales del hidrógeno verde y en el suministro de nuevos combustibles verdes para el transporte marítimo. En este sentido, **Cepsa ha alcanzado un acuerdo con el Puerto de Róterdam** para crear el **primer corredor del hidrógeno verde que unirá el sur y el norte de Europa**, enlazando también con otros puertos como el de Singapur.

Producción vs demanda de H₂ por países en 2050 (TWh)

- Producción potencial de H₂ verde
- Demanda de H₂

Principales corredores europeos previstos

- Corredor marítimo
- Corredor terrestre



El hidrógeno verde como nuevo vector energético

El valle andaluz del hidrógeno verde actuará como **centro de atracción de otros eslabones de la cadena de valor del hidrógeno**, como fábricas de electrolizadores, plantas de fertilizantes verdes o tecnologías de transporte del hidrógeno. Andalucía ya cuenta con importantes núcleos industriales; el objetivo de Cepsa es **fomentar alianzas y colaboraciones** con estas industrias para mejorar su competitividad con una energía asequible, accesible, segura y sostenible.

Además, este proyecto generará nuevas oportunidades para el talento local. Cepsa continuará invirtiendo en **la capacitación de los nuevos perfiles laborales** a través de sus propios centros formativos y de las alianzas con las universidades de la región.



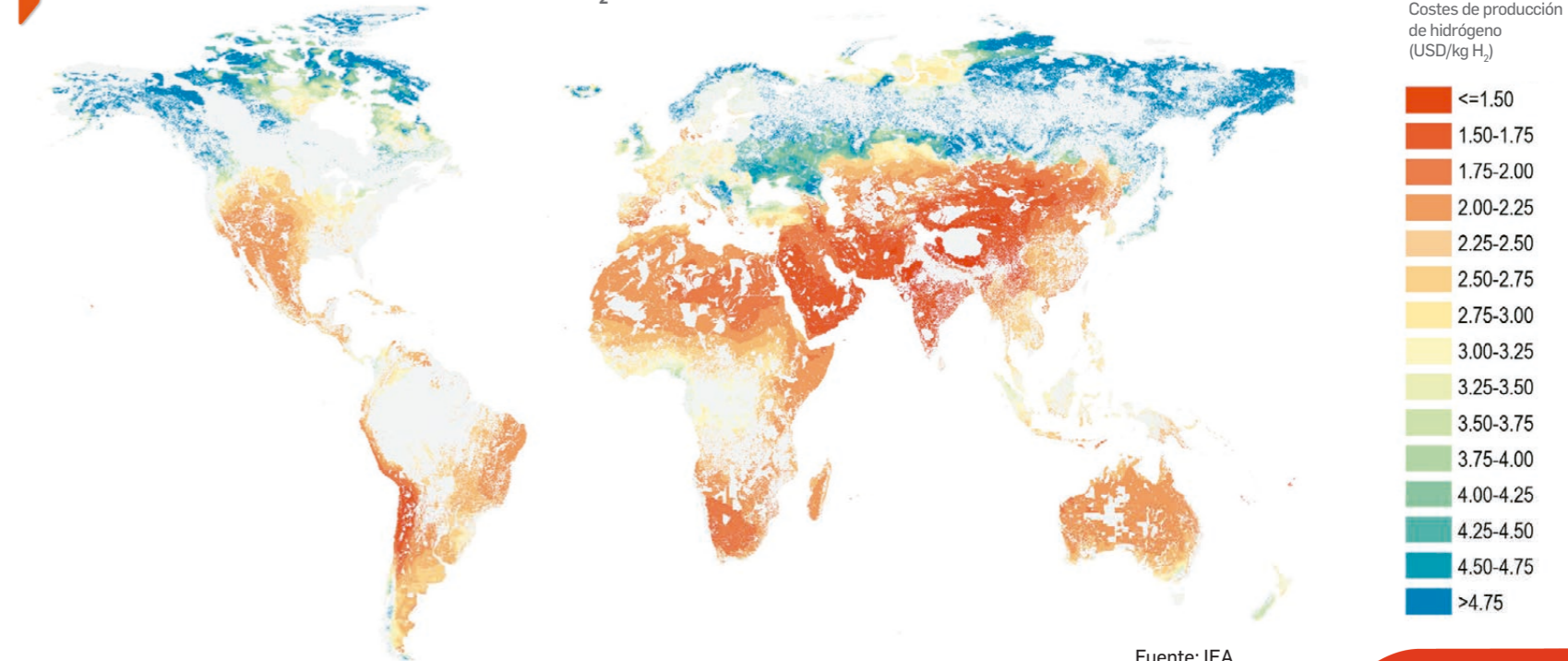
Andalucía tiene las mejores condiciones para ser una de las regiones del mundo más competitivas y eficientes en la producción de hidrógeno verde. Se trata de uno de los lugares de Europa con capacidad de generación eólica y solar fotovoltaica más competitiva: más del 80% del coste de producción de hidrógeno verde es el derivado del coste de la electricidad renovable.

Andalucía consume un 40% del hidrógeno que actualmente se utiliza en España, por lo que Palos de la Frontera y San Roque, donde ya hay presente un tejido industrial relevante, constituyen

emplazamientos privilegiados para el desarrollo de proyectos a gran escala. Solo este tipo de proyectos, con acceso a un amplio *mix* de fuentes renovables y una alta demanda de usuarios finales, podrán ser competitivos.

La ubicación de las plantas en estas localizaciones contribuirá al aumento de la integración de proyectos renovables en la Comunidad Autónoma y mejorará su utilización al aprovechar los excedentes de generación de energía renovable en horas de bajo consumo eléctrico, acelerando el cumplimiento de los objetivos de descarbonización de la región y de España.

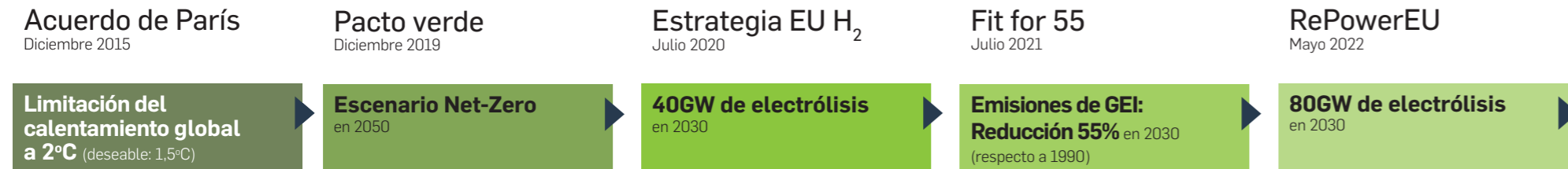
Estimación del coste de producción H₂ (USD/kg) en 2030



Fuente: IEA

La regulación europea evoluciona para potenciar la economía verde

Marco regulatorio | Europa



Directiva de Energías Renovables (DER)

DER II

Directiva vigente

32% de renovables sobre el consumo total de energía final bruta en 2030

Objetivo general de renovables en el transporte del 14% en 2030

La Directiva actual impulsa los biocombustibles avanzados

DER III

En discusión

40% de renovables sobre el consumo total de energía final bruta en 2030 (45% según el Parlamento y el REPowerEU)

16% de reducción de la intensidad de emisiones GEI (Parlamento) o 29% de renovable en transporte (Consejo)

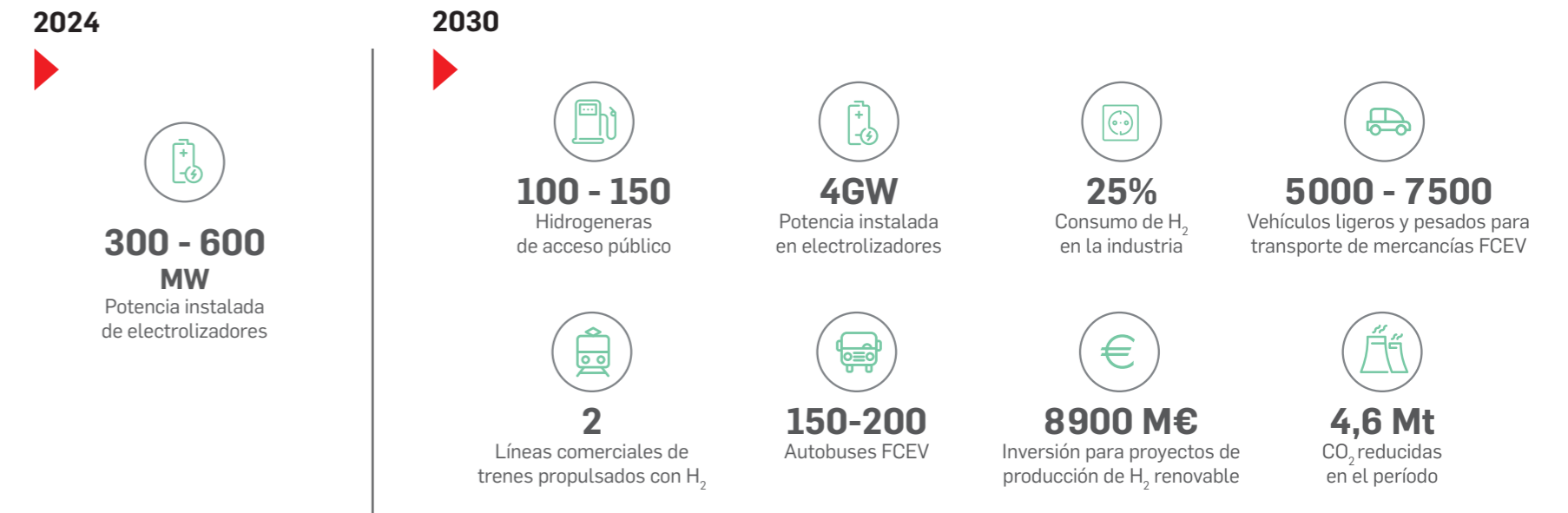
La revisión de la directiva propone:

- Transporte: 2,6% de combustibles renovables de origen no biológico
- Industria: (mínimo) el 50% del hidrógeno consumido debe provenir de fuentes renovables

El Gobierno de España considera el hidrógeno verde como un elemento clave para lograr la descarbonización

Marco regulatorio | España

“Hoja de ruta del hidrógeno: una apuesta por el hidrógeno renovable”



¿Por qué el hidrógeno verde?

El hidrógeno verde puede descarbonizar sectores de difícil electrificación, como el del transporte pesado (rodado, aéreo o marítimo) o la industria intensiva. Es un vector energético decisivo **para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones de CO₂** marcados por la Unión Europea.

Además de ser una **fuentes de energía indispensable para la transición energética global**, aporta la independencia que necesita Europa para garantizar la seguridad en el suministro de energía.

Alta capacidad de almacenamiento y facilidad de transporte: así es el hidrógeno verde

Capacidad para ser almacenado

Como gas a presión o en forma de amoníaco y metanol verdes, y otros productos derivados.

Facilidad de gestión y transporte

En un primer momento se pueden emplear infraestructuras y procesos que ahora se utilizan para el gas natural.

Abastecedor de regiones sin energías renovables

Es una solución tanto para el almacenamiento como para transportar a otras regiones donde no hay recursos renovables.

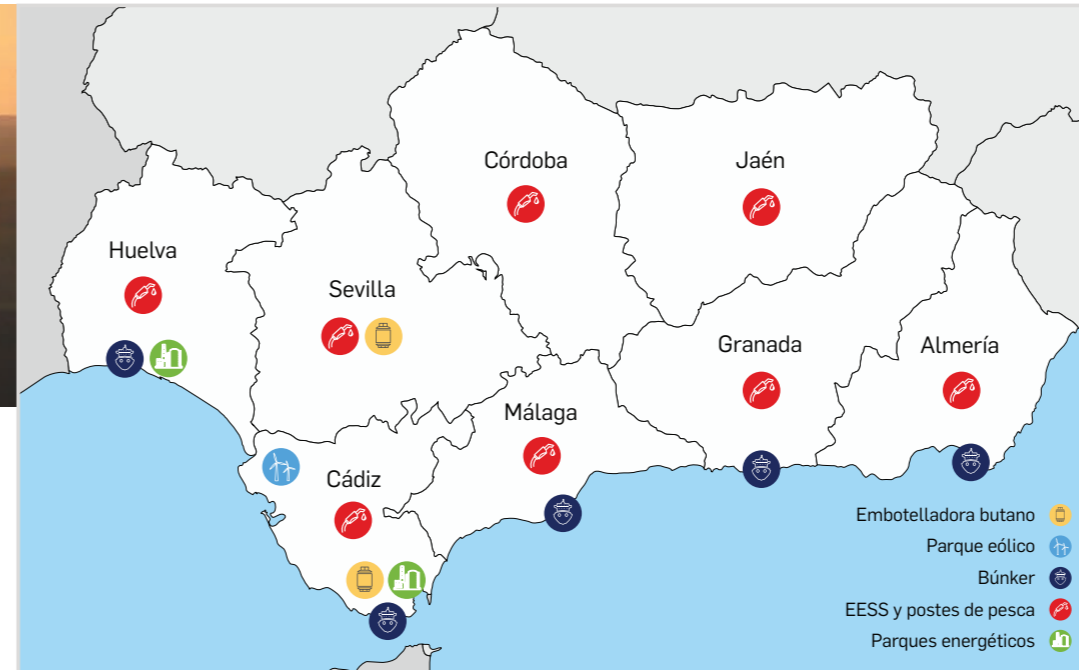
Almacenable por largos periodos de tiempo

Es una opción más económica para almacenar la electricidad proveniente de las energías renovables que el uso de baterías.

Cepsa, la primera empresa de Andalucía por valor de su producción

(13.145 M€ en 2021)

Cepsa ya es la primera empresa de la región andaluza por PIB generado y exportaciones vía puertos. Con las inversiones previstas por la compañía en esta Comunidad, seguirá reforzando esta posición de liderazgo.



Empleo de calidad y alta formación

Empleo directo
Estable y de calidad
2837
Personas

Empleo indirecto
4760
Personas

Empleo inducido
5907
Personas

Horas de formación Totales
164.101

Horas de formación Seguridad y salud
25.475

Fuente: elaboración propia. Datos de 2021

Principales magnitudes

264
Estaciones de servicio

17
Postes de pesca

10
Puertos con suministro de combustible marino a buques

Valor de la producción en el PIB andaluz
8,7%
(En 2019: 4,6%)

Plan de inversiones en Andalucía a 2030
5000
Millones de euros

Inversor industrial líder en Andalucía
231
Millones de euros

Valor de la producción exportada
5050
Millones de euros



Dirección de Comunicación y RRH

medios@cepsa.com

(+34) 91 337 60 00